Ключевые события 2010–2023 годов

От оператора вагонов до поставщика интегрированной мобильности

2010

- АО «ФПК» начало самостоятельную деятельность
- Компания включена в реестр естественных монополий

2011

- Расширено присутствие АО «ФПК» на туристическом рынке: приобретен контрольный пакет в уставном капитале компании, работающей в сфере железнодорожного туризма

2012

- Запущена Программа повышения скоростного движения
- Стартовала Программа лояльности

2013

- Начала работу логистическая компания по перевозке грузобагажа и почты

2014

- Получены кредитные рейтинги от ведущих рейтинговых агентств
- Реализован пилотный проект мультимодальных перевозок
- Началось курсирование электропоездов «Ласточка»

2015

- Запущен двухэтажный поезд с местами для сидения

2016

- Обеспечен значительный рост пассажирооборота после спада в предыдущие годы

2017

- Впервые проведен мониторинг индекса потребительской лояльности: оценка составила 4,1 балла из 5

2018

- Проведено рекордное обновление парка пассажирских вагонов (приобретено 724 вагона – на 70 % больше уровня закупки 2017 года)

2019

- Утверждена Стратегия развития на период до 2030 года
- Заключен долгосрочный договор на разработку, проектирование, изготовление, проведение испытаний, сертификацию и поставку пассажирского подвижного состава до 2025 года
- Введены в эксплуатацию одноэтажные двухвагонные сцепы нового модельного ряда

2020

- В сложных условиях пандемии COVID-19 Компания сохранила транспортную доступность в полном объеме, обеспечила безопасность и здоровье пассажиров и сотрудников, продолжила обновление вагонного парка, сохранила квалифицированные кадры

2021

- Пассажирские перевозки дальнего следования вышли на путь устойчивого восстановления
- Туристический поезд «Жемчужина Кавказа» стал победителем в конкурсе «Сделано в России» в номинации «По России с любовью»

2022

- Компания гибко отреагировала на вызовы рынка и адаптировала ресурсы, чтобы обеспечить стабильные перевозки в условиях резко возросшего спроса летом. В сообщении с южными курортами пассажиропоток вырос почти на 30 % к 2021 году и на 10 % превысил показатель допандемийного 2019 года
- Реализован проект комбинированных перевозок по схеме «поезд + самолет» на юге России

2023

- Введены в эксплуатацию новые отечественные двухэтажные вагоны и вагоны СВ, созданные в рамках импортозамещения, а также вагоны СВ с обновленным интерьером
- Утверждена Стратегия цифровой трансформации АО «ФПК» до 2024 года