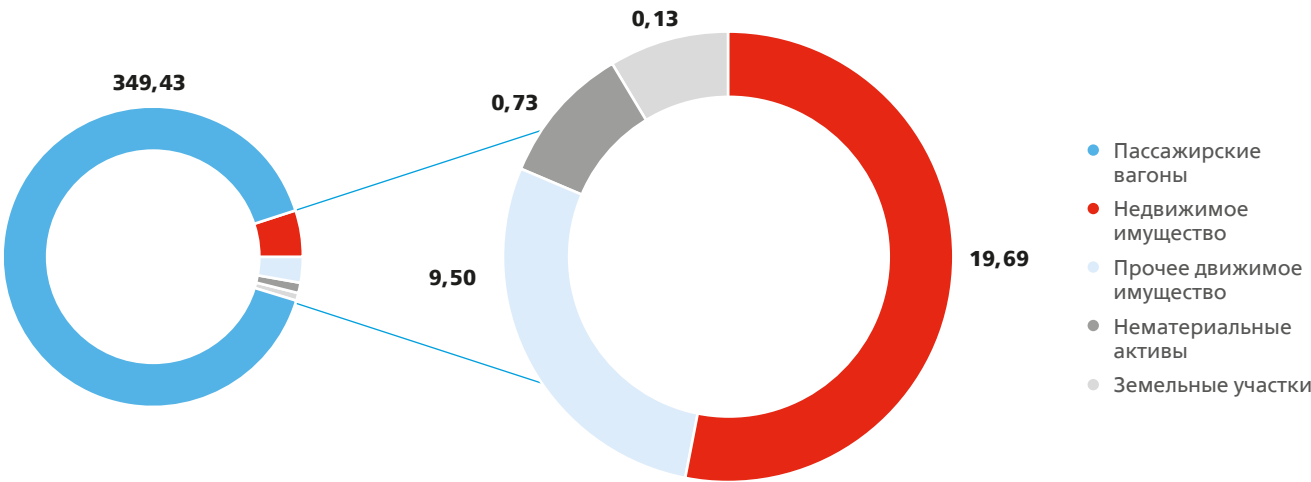


Структура основных активов Компании по состоянию на 31 декабря 2024 г. (балансовая стоимость), млрд руб.



Общая балансовая стоимость активов АО «ФПК» на 31 декабря 2024 г. составляет

379,48 млрд руб.

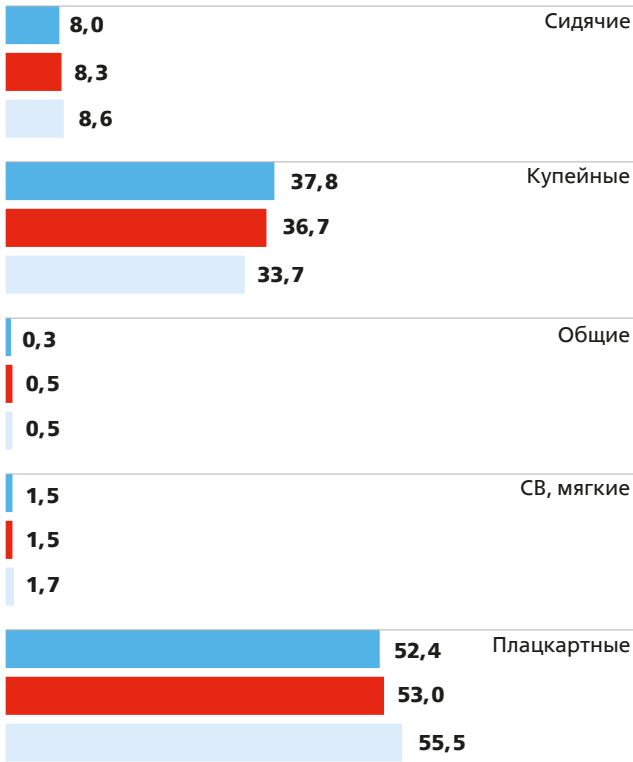


Ключевые показатели 2024 года

Операционные показатели

Показатель	2022	2023	2024	Изменение 2024/2023, %
Пассажирооборот, млрд пасс.-км	81,2	91,4	95,8	104,8
В поездах формирования АО «ФПК»	79,9	89,9	94,2	104,7
Дерегулированный сегмент	32,9	39,2	42,1	107,4
• Во внутригосударственном сообщении	31,2	37,5	40,3	107,4
• В межгосударственном сообщении	1,6	1,7	1,8	108,9
Регулируемый сегмент	47,1	50,8	52,1	102,6
В поездах формирования стран СНГ и Балтии	1,2	1,4	1,6	111,9
Перевезенные пассажиры, млн человек	95,9	108,1	112,7	104,3
• Дерегулированный сегмент	40,5	47,3	50,5	106,7
• Регулируемый сегмент	55,5	60,7	62,2	102,5
Средний состав поезда, вагонов (ЦО-33)	11,9	12,3	12,2	99,1

Пассажирооборот по типам вагонов, %

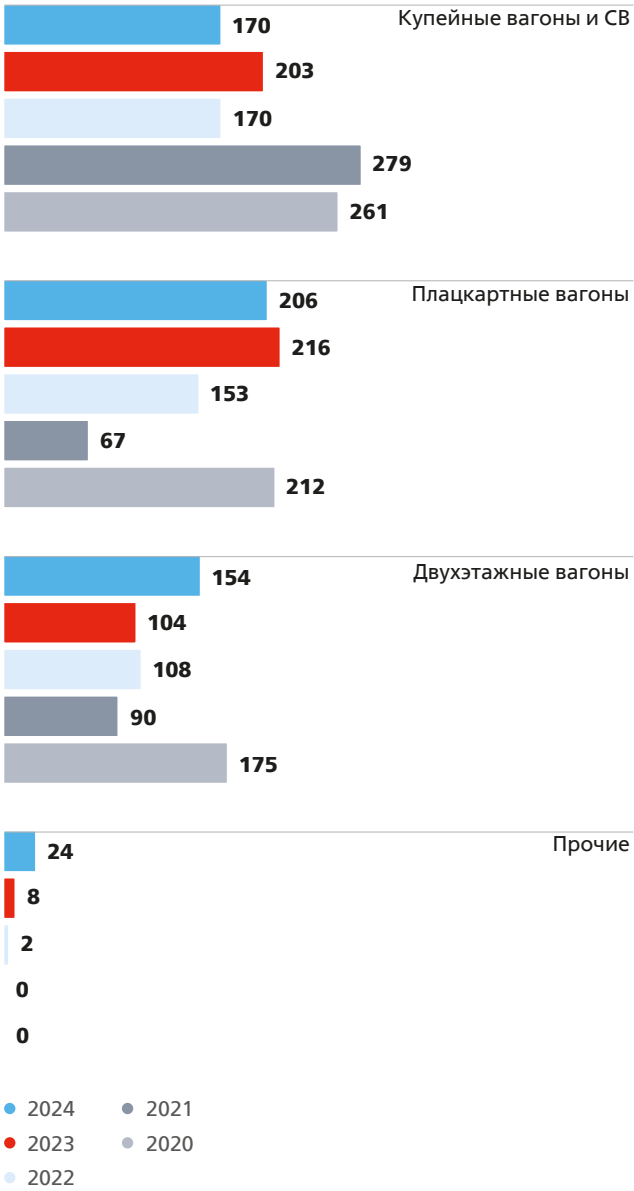


Факторы, повлиявшие на изменение пассажирооборота в 2024 году

- В регулируемом сегменте:
- изменение транспортной активности населения (+2,8 % к 2023 году);
 - замена одноэтажных поездов на двухэтажные (–0,4 % к 2023 году);
 - применение маркетинговых акций (+0,2 % к 2023 году).
- В дерегулированном сегменте:
- изменение объемов перевозок поездами в международном сообщении (+0,8 % к 2023 году);
 - изменение транспортной активности населения (+4,1 % к 2023 году);
 - замена одноэтажных поездов на двухэтажные (+0,8 % к 2023 году);
 - применение маркетинговых акций (+1,9 % к 2023 году).



Динамика приобретения подвижного состава, шт.



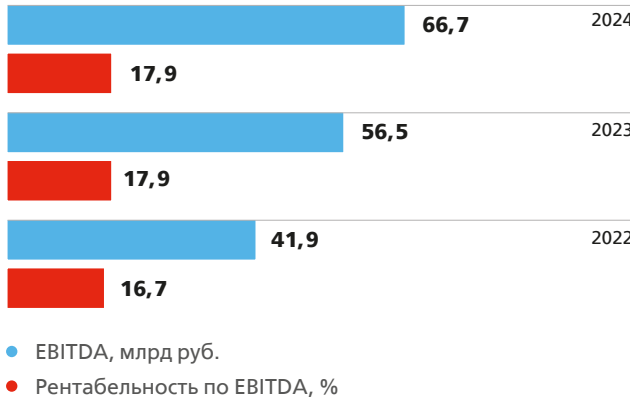
Финансовые показатели

Доходы от основной деятельности, млрд руб.



В 2024 году доходы от основной деятельности составили 372,9 млрд руб. (+118,1 %). Рост доходов от основной деятельности обусловлен увеличением объемов перевозок, индексацией тарифов и сервисных услуг, реализацией маркетинговых инструментов, а также ростом оказания дополнительных сервисных услуг, объемов реализации товаров в поездах, ремонта и обслуживания подвижного состава клиентов.

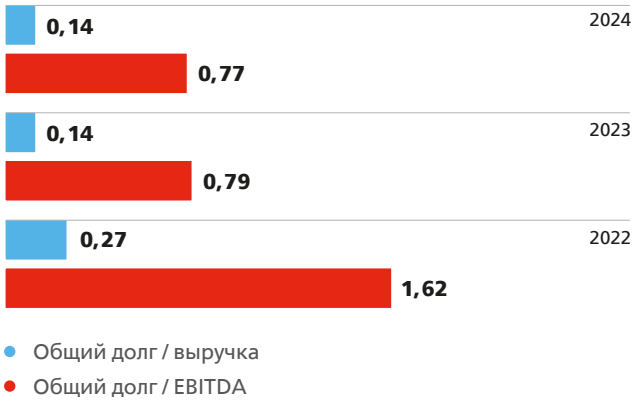
EBITDA и рентабельность по EBITDA



Как следствие, увеличение доходов положительно отразилось на показателе EBITDA, который по итогам 2024 года достиг 66,7 млрд руб. При этом рентабельность по EBITDA также сохранилась на высоком уровне и составила 17,9 %.



Соотношение общего долга к выручке и EBITDA



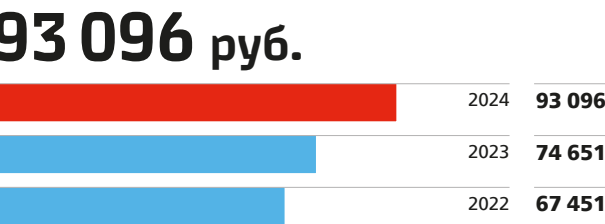
Рост пассажирооборота и показателя EBITDA, в свою очередь, оказал положительное влияние на долговую нагрузку Компании, которая в 2024 году снизилась в сравнении с результатами 2023 года и составила 0,77х, что является комфортным уровнем.

Показатели в области устойчивого развития

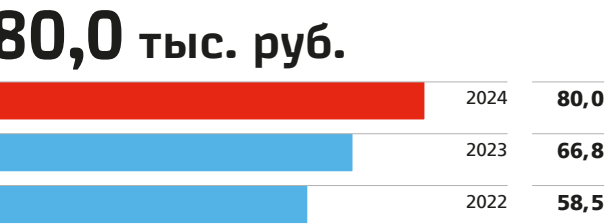
Рост оплаты труда и социального пакета

По итогам 2024 года уровень доходов сотрудников АО «ФПК» увеличился как в части заработной платы, так и в части социальных выплат. Средняя заработная плата в Компании составила 93 096 руб., увеличившись на 24,7 % (при индексации заработной платы на 9,2 %).

Размер средней заработной платы сотрудников, руб.



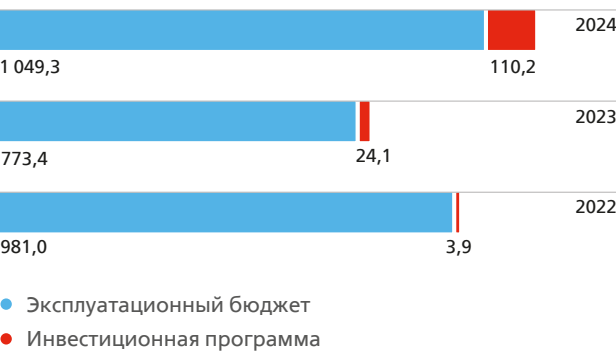
Размер социального пакета на одного сотрудника, тыс. руб.



Затраты на обучение и развитие персонала, млн руб.



Затраты АО «ФПК» на мероприятия по охране труда, млн руб.



Забота о здоровье сотрудников



Социальная поддержка неработающих пенсионеров



Инвестиционная привлекательность

Основные факторы инвестиционной привлекательности АО «ФПК»

Развитая производственная база и уникальный по масштабам парк пассажирских вагонов

Регулирование государством тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования и компенсация соответствующих потерь в доходах

Высокая социальная и стратегическая значимость для государства в качестве основного перевозчика на маршрутах дальнего и среднего следования с охватом существенной части территории России, включая регионы с экстремальными природно-климатическими условиями и отсутствующей дорожной и воздушной инфраструктурой

Присвоенный класс «AAA+» Антикоррупционного рейтинга российского бизнеса (организации с максимальным уровнем противодействия коррупции)

Рост транспортной подвижности населения

Эффективное управление рисками и внутренний контроль

Высокий уровень корпоративного управления

Применение стандартов устойчивого развития

Ограниченная конкуренция на внутреннем рынке пассажирских железнодорожных перевозок в силу существования высоких барьеров для вхождения на рынок и длительных сроков окупаемости инвестиционных проектов

Устойчивое положение на рынке пассажирских железнодорожных перевозок дальнего следования в России

Важное стратегическое значение в реализации долгосрочных целей материнской компании

Кредитные рейтинги

АКРА «AA+(RU)», прогноз – «стабильный» от Национального рейтингового агентства «АКРА» (АО) (подтвержден в ноябре 2024 года)