

Улучшение условий труда для сотрудников поездных бригад

Ремонт и оснащение санитарно-бытовых помещений резервов проводников

Компания уделяет много внимания созданию комфортных условий труда для сотрудников. В 2024 году продолжилось приведение инфраструктуры для сотрудников АО «ФПК» к новым современным стандартам:

- в марте 2024 года открыты обновленные комнаты отдыха и спортивный зал для сотрудников вагонного участка Северобайкальск Восточно-Сибирского филиала (выполнена перепланировка здания на общую сумму более 28 млн руб.: оборудовано три комнаты отдыха вместимостью до 18 человек, организованы помещения для дежурного персонала, приема пищи, уборные, душевые, камера хранения, гардеробные, примерочные, гладильная и маки-яжная). Работы проведены в рамках подготовки к 50-летию Байкало-Амурской магистрали;
- на территории пассажирского вагонного депо Николаевка открыта обновленная столовая для всех сотрудников, включая поездные бригады оборотных поездов;

- в мае торжественно начало работу обновленное здание резерва проводников на вагонном участке Пенза;
- в июне 2024 года введен в эксплуатацию скоростной резерв проводников после реконструкции санитарно-бытового корпуса ЛВЧ Москва-Ярославская.

Всего до конца 2024 года по программе капитального ремонта в целях улучшения условий труда и отдыха сотрудников предусмотрены реконструкция и ремонт 28 зданий и сооружений.

В начале 2025 года запланировано открытие обновленных комнат отдыха для резервов проводников в Тынде и Хабаровске.

Новая форменная одежда

С 2022 года в Компании проводится работа по переходу на форменную одежду нового образца. В настоящий момент сотрудники поездных бригад во всех структурных подразделениях полностью осуществили переход на новую форму. Обеспеченность сотрудников новой форменной одеждой составляет более 93 %.



Основные производственные показатели

В 2024 году пассажирооборот АО «ФПК» составил 95,8 млрд пасс.-км, увеличившись на 4,8 % к уровню 2023 года и на 18,0 % к уровню 2022 года. В поездах собственного формирования объем перевозок вырос до 94,2 млрд пасс.-км (104,7 % к 2023 году, 117,8 % к 2022 году), в том числе в регулируемом сегменте – 52,1 млрд пасс.-км (102,6 % к 2023 году, 110,6 % к 2022 году), в дерегулированном – 42,1 млрд пасс.-км (107,4 % к 2023 году, 128,1 % к 2022 году).

На рост объемов пассажирских перевозок оказали влияние следующие факторы:

- продление периода закрытия аэропортов на южном направлении;
- перераспределение пассажиропотока с авиана железнодорожный транспорт по ряду направлений;
- рост транспортной подвижности населения в результате укрепления экономики Российской Федерации;
- развитие взаимоотношений со странами СНГ и Балтии.

Количество отправленных пассажиров в целом составило 112,7 млн человек, в том числе в регулируемом сегменте – 62,2 млн человек, в дерегулированном – 50,5 млн человек. Количество отправленных пассажиров в целом выросло до 104,3 % к уровню 2023 года и до 117,5 % к уровню 2022 года.

Пассажирооборот в поездах формирования стран СНГ и Балтии составил 1,6 млрд пасс.-км (111,9 % к уровню 2023 года и 129,8 % к уровню 2022 года).

Рост объема международных перевозок обусловлен увеличением количества поездов регулярного пассажирского межгосударственного сообщения с Республикой Беларусь. На уровне 2023 года сохранен объем курсирования поездов с Монголией, Республикой Казахстан, Республикой Узбекистан, Киргизской Республикой и Республикой Таджикистан. Кроме того, с 15 декабря 2024 г. восстановлено круглогодичное железнодорожное сообщение с КНР и КНДР.

Объемные показатели

Показатель	2022	2023	2024	Изменение 2024/2023, %
Пассажирооборот, млрд пасс.-км	81,2	91,4	95,8	104,8
В поездах формирования АО «ФПК»	79,9	89,9	94,2	104,7
• Дерегулированный сегмент	32,9	39,2	42,1	107,4
• Внутригосударственное сообщение	31,2	37,5	40,3	107,4
• Межгосударственное сообщение	1,6	1,7	1,8	108,9
• Регулируемый сегмент	47,1	50,8	52,1	102,6
В поездах формирования стран СНГ и Балтии	1,2	1,4	1,6	111,9
Перевезенные пассажиры, млн человек	95,9	108,1	112,7	104,3
• Дерегулированный сегмент	40,5	47,3	50,5	106,7
• Регулируемый сегмент	55,5	60,7	62,2	102,5

При росте пассажирооборота в поездах формирования АО «ФПК» на 4,7 % к уровню 2023 года вагоно-километровая работа увеличилась до 2 897,7 млн ваг.-км, или на 4,4 % к уровню

2023 года. Таким образом, коэффициент использования вместимости составил 74,0 %, что на 0,2 п. п. выше уровня 2023 года и на 2,1 п. п. – уровня 2022 года.