

Взаимодействие с органами государственной власти Российской Федерации

В 2024 году в АО «ФПК» велась работа с органами государственной власти по трем основным направлениям.

Компенсация расходов по перевозке эвакуируемых граждан из ДНР и ЛНР за 2023 год и порядок компенсации указанных расходов в 2024 году

С 2023 года по заявкам МЧС России Компания осуществляет перевозки граждан с пострадавших территорий Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики и территории Украины в регионы Российской Федерации, а также граждан, эвакуируемых из зоны палестино-израильского конфликта.

Нормативная база для возмещения в 2023 году расходов АО «ФПК» при осуществлении указанных перевозок не была принята, средства на возмещение расходов в 2023 году Компанией не получены. Указанная работа продолжалась в 2024 году в рамках компенсации фактически понесенных расходов АО «ФПК» за 2023 и 2024 годы.

В сентябре 2024 года с Росжелдором подписано соглашение о предоставлении субсидий. Компанией получено 459,9 млн руб. Компенсированы перевозки за 2023 год и 11 месяцев 2024 года в полном объеме.

В 2025 году АО «ФПК» продолжит работу по компенсации расходов по перевозке эвакуируемых граждан за 2024 и 2025 годы.

Выделение дополнительных субсидий на компенсацию потерь в доходах Компании от перевозок в дальнейшем следовании на 2024 год

В 2023 году АО «ФПК» была проведена работа с Минтрансом России и Росжелдором по вопросу выделения субсидий на компенсацию потерь выпадающих доходов от перевозок в плацкартных и общих вагонах за 2024–2026 годы (по 7 млрд руб. ежегодно) и в Калининградскую область и из нее (2,3 млрд,

2,5 млрд и 2,6 млрд руб. соответственно) в полном объеме, в рамках бюджетной заявки Компании о потребности в субсидиях в указанный период. Денежные средства выделены из федерального бюджета и поступают в счет компенсации потерь в доходах от перевозок.

С учетом роста пассажиропотока Компанией совместно с ОАО «РЖД» и Минтрансом России в 2023 году была инициирована работа по увеличению объема субсидий с 7,2 млрд до 8,4 млрд руб. на компенсацию потерь выпадающих доходов АО «ФПК» от перевозок в плацкартных и общих вагонах. Благодаря совместным усилиям в федеральном бюджете был предусмотрен заявленный объем субсидий в полном объеме за счет перераспределения средств между перевозчиками в дальнейшем следовании.

В 2024 году аналогичная работа также проводилась совместно с Минтрансом России и Росжелдором с целью увеличения выделяемого объема субсидий на компенсацию потерь в доходах АО «ФПК» от перевозок в плацкартных и общих вагонах до 8,8 млрд руб., однако положительного решения принято не было.

Индексация тарифов, сборов и плат за работы (услуги), связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа в 2025 году

С учетом прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, опубликованного Минэкономразвития России на своем официальном сайте, АО «ФПК» направило заявку с предложениями по индексации тарифов на проезд в регулируемом сегменте перевозок с 1 декабря 2024 г. на 11,6 % к уровню 2024 года.

По результатам рассмотрения заявки ФАС России утвержден соответствующий приказ № 863/24 от 15 ноября 2024 г.

Международное сотрудничество

Сотрудничество с международными организациями и иностранными железными дорогами

В 2024 году АО «ФПК» продолжило курс, направленный на укрепление двустороннего взаимодействия с компаниями – резидентами дружественных стран и сотрудничества в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖТ) и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД).

В течение 2024 года руководители и специалисты Компании приняли участие в 24 профильных мероприятиях под эгидой указанных международных организаций, а также в 14 двусторонних и многосторонних встречах с зарубежными партнерами по вопросам развития сотрудничества в области организации международных железнодорожных пассажирских перевозок.

В 2024 году Компания продолжила восстановление пассажирских железнодорожных перевозок со странами, сообщение с которыми было прервано в 2020 году из-за пандемии коронавирусной инфекции COVID-19.

Всего в 2024 году обеспечена перевозка пассажиров в сообщении с девятью странами: Республикой Беларусь, Республикой Абхазия, Республикой Казахстан, Республикой Узбекистан, Республикой Таджикистан, Киргизской Республикой, Монголией, КНР и КНДР.

