

Состояние чистых активов АО «ФПК», млрд руб.

Показатель		2022	2023	2024
1	Уставный капитал	248,6	263,6	263,6
2	Чистые активы	250,9	287,0	311,0
2.1	1. Капитал и резервы	250,8	286,9	310,9
	• Уставный капитал	248,6	263,6	263,6
	• Добавочный капитал	10,1	10,1	9,7
	• Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	−9,5	11,1	34,4
	• Прочее	1,6	2,2	3,3
2.2	2. Доходы будущих периодов	0,1	0,1	0,1
3	Отклонения	2,3	23,4	47,4

Стоимость чистых активов АО «ФПК» по состоянию на 31 декабря 2024 г. составила 311,0 млрд руб., что выше уставного капитала (286,9 млрд руб. на 31 декабря 2023 г.). Это говорит о соблюдении обязательных норм Федерального закона от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» в аспекте размера стоимости чистых активов Компании.

Отчет об использовании чистой прибыли

В соответствии с решением годового Общего собрания акционеров от 28 июня 2024 г. (протокол № 58 от 3 июля 2024 г.) чистую прибыль по итогам 2023 года решено распределить следующим образом.

Показатель	Процент от суммы чистой прибыли, подлежащей распределению	Сумма, тыс. руб.
Сумма чистой прибыли за 2023 год, подлежащей распределению	100 %	21 086 697
Распределена следующим образом:		
• формирование резервного фонда	5 %	1 054 335
• дивиденды акционерам (участникам)		
• инвестиции		
Оставлена нераспределенной до соответствующего решения общего собрания акционеров (участников)		
Прочее (покрытие убытков прошлых лет)	95 %	20 032 362

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2024 год АО «ФПК» получена чистая прибыль в размере

26 102 729 тыс. руб.

По итогам финансового года на годовом Общем собрании акционеров в соответствии с рекомендацией Совета директоров АО «ФПК» принимается решение по вопросу распределения чистой прибыли Компании.

Инвестиционная деятельность

Инвестиционная политика Компании является элементом реализации Стратегии развития и определяет приоритеты, структуру инвестирования, устанавливает критерии инвестиционной привлекательности проектов, направление использования инвестиций и их источники.

Инвестиционная программа АО «ФПК» на 2024–2026 годы утверждена решением Совета директоров АО «ФПК»¹.

Поскольку подвижной состав является для АО «ФПК» основным средством производства, его обновление производится ежегодно для обеспечения бесперебойности производственной деятельности.

Инвестиции и их ранжирование

- Проекты, реализуемые АО «ФПК», ранжируются по пяти типам:
- долгосрочные проекты;
 - возмещение выбытия основных средств с наличием экономического эффекта;
 - экономически эффективные проекты;
 - возмещение выбытия основных средств с наличием технологического эффекта;
 - технологические и социальные проекты.

Проектам присваивается ранг от 0 до 100. Проекты с наибольшим значением ранга имеют более высокий приоритет при включении в Инвестиционную программу.



¹ Протокол от 19 марта 2024 г. № 13.

Структура инвестиций

80,7 млрд руб.

объем Инвестиционной программы 2024 года

Основная доля инвестиций АО «ФПК» (75,5 млрд руб., или 93,6 %) в 2024 году была направлена на обновление пассажирского подвижного состава: приобретение новых пассажирских вагонов (55,9 млрд руб.) и модернизацию пассажирского подвижного состава (19,6 млрд руб.).

Инвестиции в размере 5,2 млрд руб., или 6,4 %, были направлены на обновление деповского хозяйства, развитие информационных технологий и прочие проекты.

Структура Инвестиционной программы, млрд руб.

Показатель	2022	2023	2024	К 2023 году
Приобретение подвижного состава	30,5	38,4	55,9	17,5
Модернизация подвижного состава	8,7	10,5	19,6	9,1
Обновление деповского хозяйства	0,7	1,7	2,8	1,1
Развитие информационных технологий	0,6	1,4	2,1	0,7
Прочие проекты	0,1	0,3	0,3	–
Итого	40,6	52,3	80,7	28,4

Обновление пассажирского подвижного состава

Инвестиционные затраты в 2024 году составили 75,5 млрд руб., включая следующие затраты:

- на приобретение пассажирских вагонов – 55,9 млрд руб., в том числе:
 - 376 одноэтажных вагонов модельного ряда «2019»,
 - 20 одноэтажных вагонов модельного ряда «2018»,
 - 2 одноэтажных вагона «Люкс» и 2 служебно-технических вагона, бывших в эксплуатации,
 - 154 двухэтажных вагона модельного ряда «2018»;
- модернизацию пассажирского подвижного состава – 19,6 млрд руб.

Новый подвижной состав приобретался для обновления парка и компенсации выбытия по истечении срока службы.

При формировании программы приобретения вагонов установлены приоритеты в закупке подвижного состава для компенсации выбытия вагонов по сроку службы и обновления вагонов в поездах, генерирующих прибыль. Для реализации этой цели в 2024 году закуплено 396 одноэтажных вагонов, объем вложений составил 34,1 млрд руб.

Кроме того, для перспективных направлений, характеризующихся высоким спросом на пассажирские перевозки, было приобретено 154 двухэтажных вагона на сумму 21,7 млрд руб. с целью организации курсирования поездов по маршрутам № 25/26 Санкт-Петербург – Москва «Смена – А. Бетанкур», № 63/64 Самара – Санкт-Петербург, № 391/392 Челябинск – Москва, № 743/744 Санкт-Петербург – Москва «Аврора».



Модернизация пассажирского подвижного состава

Инвестиционные затраты в 2024 году составили

19,6 млрд руб.

Основная доля инвестиций (19,3 млрд руб., или 98,5 %) направлена на проведение капитально-восстановительного ремонта с продлением срока службы 67 вагонов, капитального ремонта в объеме КР-2 – 711 вагонов и капитального ремонта вагонов в объеме КР-1 – 1 538 вагонов.

Обновление деповского хозяйства

Инвестиционные затраты в 2024 году составили

2,8 млрд руб.

Основными направлениями инвестирования в депо-вское хозяйство являются:

- реконструкция производственных мощностей – 1,2 млрд руб.;
- приобретение оборудования, необходимого для обеспечения бесперебойной работы депо – 1,6 млрд руб.

Развитие информационных технологий

Инвестиционные затраты в 2024 году достигли

2,1 млрд руб.

Основные направления инвестирования:

- создание информационной системы «Цифровой HR»;
- развитие и импортозамещение ИТ-инфраструктуры;
- поставка оборудования для трансляции аудио-записей и регистрации служебных переговоров по поездной радиосвязи и радиотрансляционной сети;
- поставка персональных компьютеров, сетевого, серверного и периферийного оборудования.

Прочие проекты

Инвестиционные затраты в 2024 году достигли

0,3 млрд руб.

Основные направления инвестирования: приобретение оборудования для обеспечения транспортной безопасности, создание конструкторской документации и др.

Приоритетные инвестиции

Инвестиции
в клиентоориентированность

На повышение качества своих услуг в 2024 году Компания израсходовала 59,2 млрд руб., в том числе:

- на сокращение времени в пути и повышение качества и безопасности пассажирских перевозок за счет поставки новой техники, отличающейся высокой экономичностью, лучшими эксплуатационными и потребительскими качествами (приобретено 550 новых пассажирских вагонов) – 55,8 млрд руб.;
- капитально-восстановительный ремонт пассажирских вагонов (67 единиц) – 3,4 млрд руб.

На внедрение новых
информационных технологий
израсходовано

2,1 млрд руб.

Вложения в безопасность

На обеспечение безопасности и качества перевозок в 2024 году направлено 1,7 млрд руб.:

- замена оборудования, выходящего по истечении срока службы – 1,6 млрд руб.;
- установка в пассажирских вагонах при плановых видах ремонта новых рам, надрессорных балок и тележек колеи 1 520 мм – 0,1 млрд руб.

Модернизация основных фондов

Для поддержания действующих производственных мощностей по ремонту и обслуживанию вагонов АО «ФПК» на реконструкцию и модернизацию основных фондов в 2024 году направлено 1,2 млрд руб.

Источники финансирования

Источниками финансирования Инвестиционной программы в 2024 году являлись:

- собственные средства – 63,6 млрд руб.;
- привлеченные средства – 17,0 млрд руб.;
- прочие – 0,1 млрд руб.



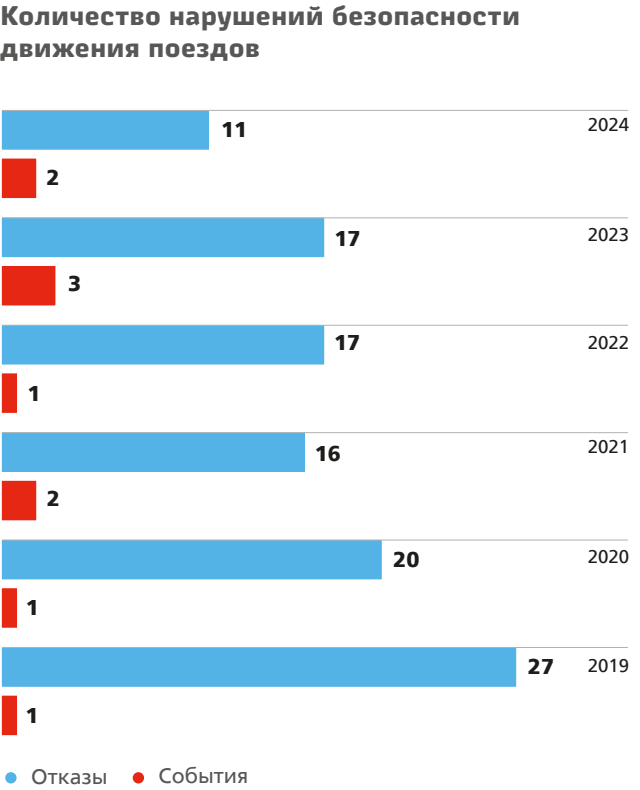
Безопасность перевозок

Обеспечение безопасности движения поездов

В 2024 году целевой показатель безопасности движения по АО «ФПК» выполнен с улучшением на 54 % и составил 0,0011 события на 1 млн поездо-км холдинга «РЖД».

Положительная динамика состояния безопасности движения достигнута в ходе проведения плановой работы по управлению процессами, связанными с безопасностью движения:

- реализация программы мероприятий по уменьшению частоты транспортных происшествий, событий, тяжести их последствий и достижению установленных целевых показателей безопасности движения АО «ФПК» на 2024 год (№ ФПК-17 от 9 января 2024 г.);
- реализация сводного плана мероприятий по повышению надежности технических средств, снижению технологических нарушений и их влияния на перевозочный процесс в АО «ФПК» на 2024 год (№ ФПК-977 от 20 декабря 2023 г.) и дополнений к сводному плану мероприятий (№ ФПК-453 от 5 июня 2024 г.);
- постоянное увеличение ежегодного охвата структурных подразделений по проведению технических аудитов производственных процессов и технических ревизий;
- внедрение цифровых компетенций и технологий в области обеспечения безопасности движения;
- поддержание компетентности персонала за счет обучения сотрудников, повышения их профессиональной подготовки и использования системы наставничества.



Пожарная безопасность

В 2024 году пожаров в вагонах пассажирских поездов АО «ФПК», находящихся в пути следования, не допущено, а также за аналогичный период 2023 года пожаров на пассажирских поездах не зарегистрировано.

В соответствии с договорными обязательствами проведена совместная с ФГП ВО ЖДТ России пожарно-профилактическая работа на подвижном составе и стационарных объектах АО «ФПК» на общую сумму более 65,18 млн руб.

В рамках программы закуплено и поставлено на вооружение материалов и средств противопожарной защиты на общую сумму 64,71 млн руб., в том числе огнетушители, средства индивидуальной защиты органов дыхания и зрения, шанцевый инструмент и т. д.

